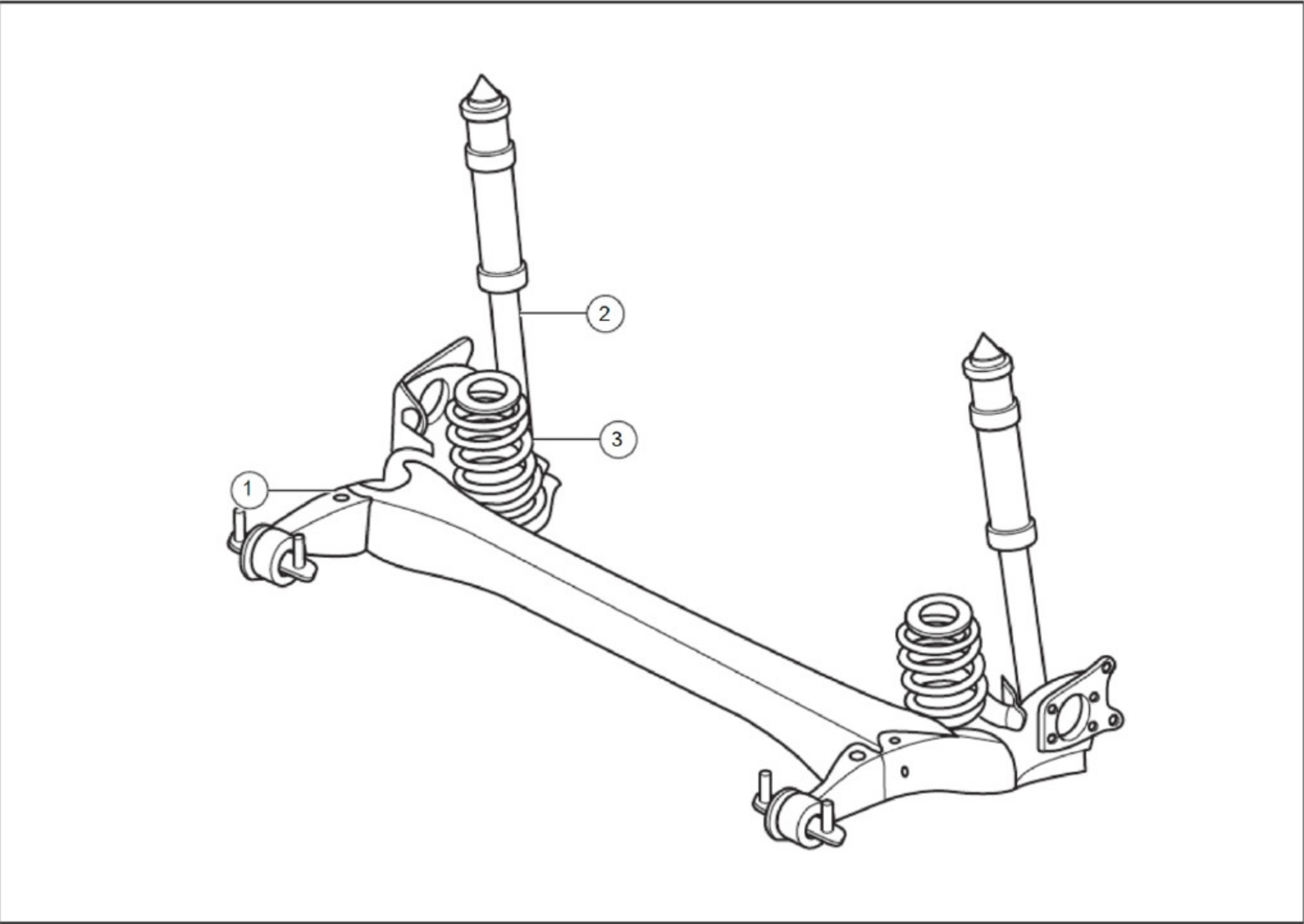


二 后悬架

1 概述

本车型采用扭力梁式复合悬架，此悬架结构简单，易于布置，成本较低，多用于A级车后悬架上。



后悬架系统总成装置包括：

- 1. 后扭力梁总成
- 2. 后减振器柱总成
- 3. 后螺旋弹簧

2 技术参数

名称	规格	等级	力矩Nm	工具
后驻车制动拉索与后扭力梁总成固定螺栓	M8×1.25×20	8.8	21~25	10mm 6角套筒
后减震器总成与后扭力梁总成固定螺栓	M12×1.5×70	10.9	100~120	18mm 6角套筒
后扭力梁总成固定螺栓	M12×1.5×55	10.9	90~120	18mm 6角套筒

名称	规格	等级	力矩Nm	工具
后减震器总成与车身固定螺母	M10×1.5	10	21~25	后减震器拆装工具-T41134201-
后轮毂轴承总成与后制动钳总成固定螺栓	M10×1.25×30	10.9	70~90	13mm 两用扳手
后轮速传感器与后轮毂轴承总成固定螺栓	M6×1.0×12	8.8	8~10	8mm 6角套筒
后扭力梁总成与后轮毂轴承总成固定螺栓	M10×1.5×30	10.9	70~90	15mm 6角套筒

3 后扭力梁

3.1 后扭力梁总成拆装

拆卸

1. 拆卸两侧后车轮
2. 拆卸两侧后螺旋弹簧
3. 拆卸两侧后轮毂轴承总成
4. 撬出固定卡-箭头A-，旋出固定螺栓-箭头B-，脱开左侧后驻车制动拉索-1-和左侧后轮速传感器总成-2-与后扭力梁总成的连接。

螺栓-箭头B-规格：M8×1.25×20

螺栓-箭头B-拧紧力矩：21~25 Nm

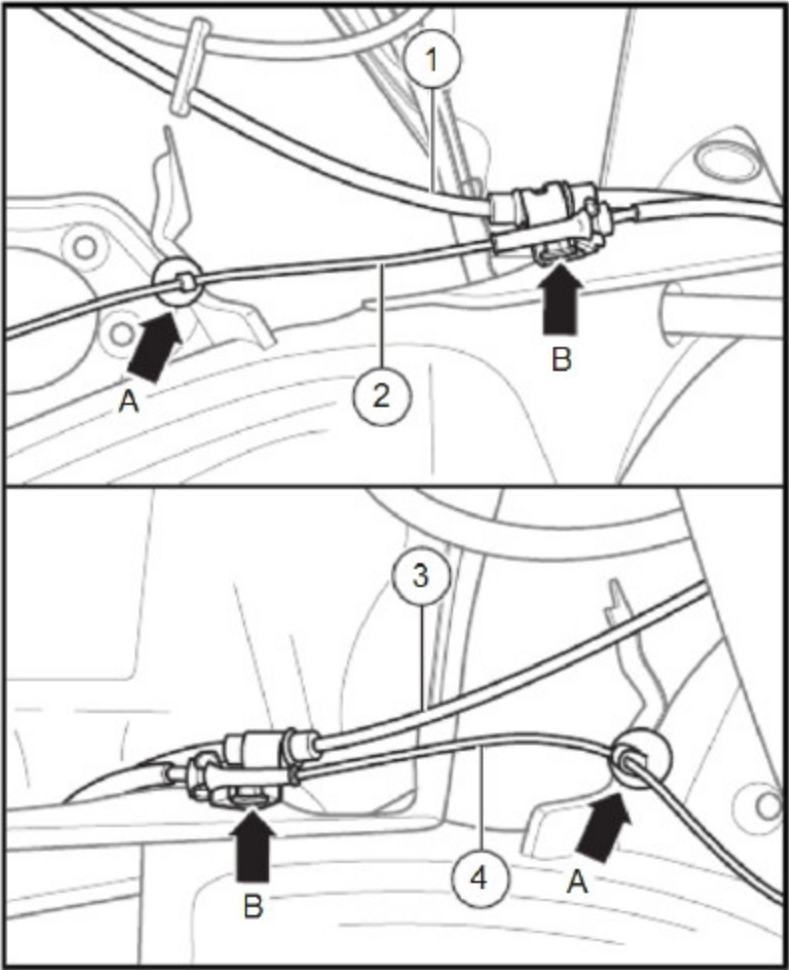
螺栓-箭头B-使用工具：10mm 6角套筒

5. 撬出固定卡-箭头A-，旋出固定螺栓-箭头B-，脱开右侧后驻车制动拉索-3-和右侧后轮速传感器总成-4-与后扭力梁总成的连接。

螺栓-箭头B-规格：M8×1.25×20

螺栓-箭头B-拧紧力矩：21~25 Nm

螺栓-箭头B-使用工具：10mm 6角套筒



6. 旋出固定螺栓-箭头-, 脱开左侧后减震器总成-2-与后扭力梁总成的连接。

螺栓-箭头-规格: M12×1.5×70

螺栓-箭头-拧紧力矩: 100~120 Nm

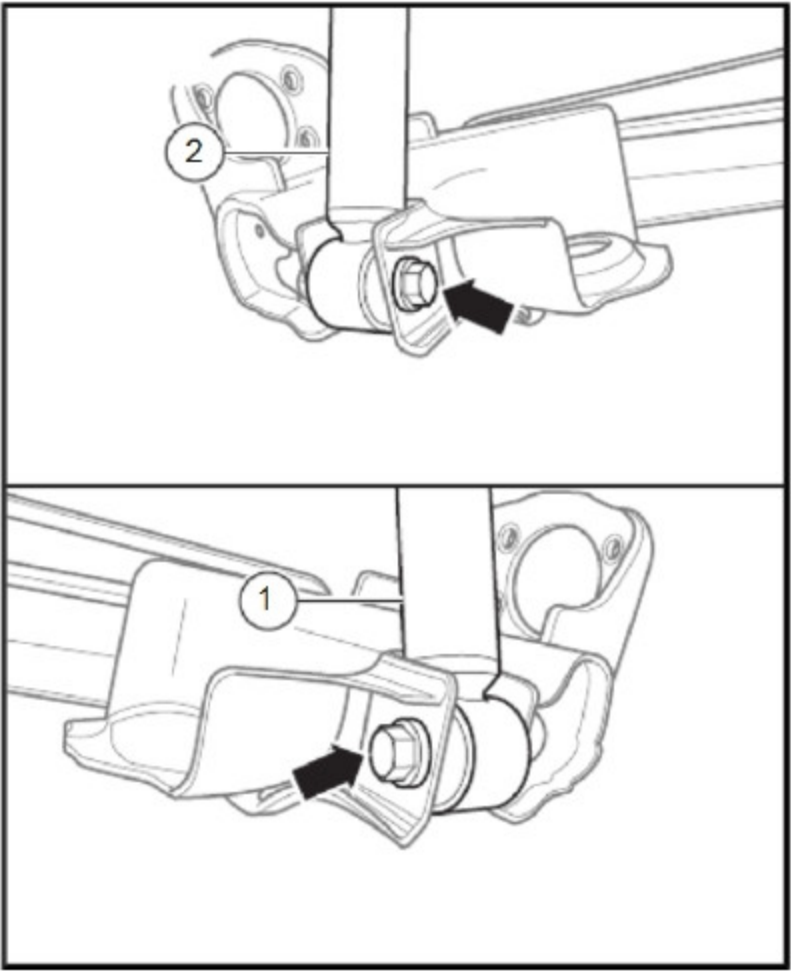
螺栓-箭头-使用工具: 18mm 6角套筒

7. 旋出固定螺栓-箭头-, 脱开右侧后减震器总成-1-与后扭力梁总成的连接。

螺栓-箭头-规格: M12×1.5×70

螺栓-箭头-拧紧力矩: 100~120 Nm

螺栓-箭头-使用工具: 18mm 6角套筒



8. 将举升装置放至后扭力梁总成 -1-下。

9. 旋出两侧固定螺栓-箭头-, 降下后扭力梁总成-1-。

螺栓-箭头-规格: M12×1.5×55

螺栓-箭头-拧紧力矩: 90~120 Nm

螺栓-箭头-使用工具: 18mm 6角套筒

安装

安装以倒序进行，同时注意下列事项：

安装完成后需进行四轮定位。

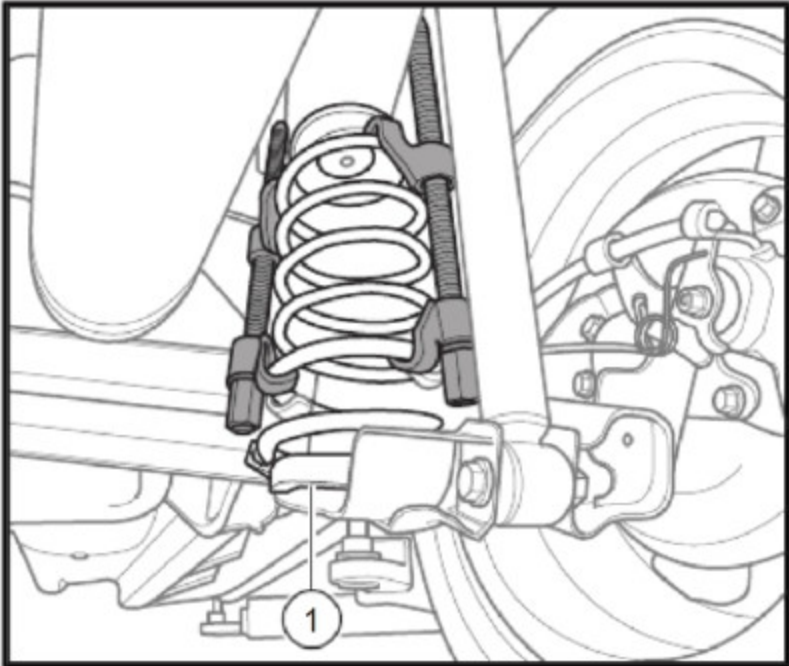
4 后螺旋弹簧拆装

拆卸

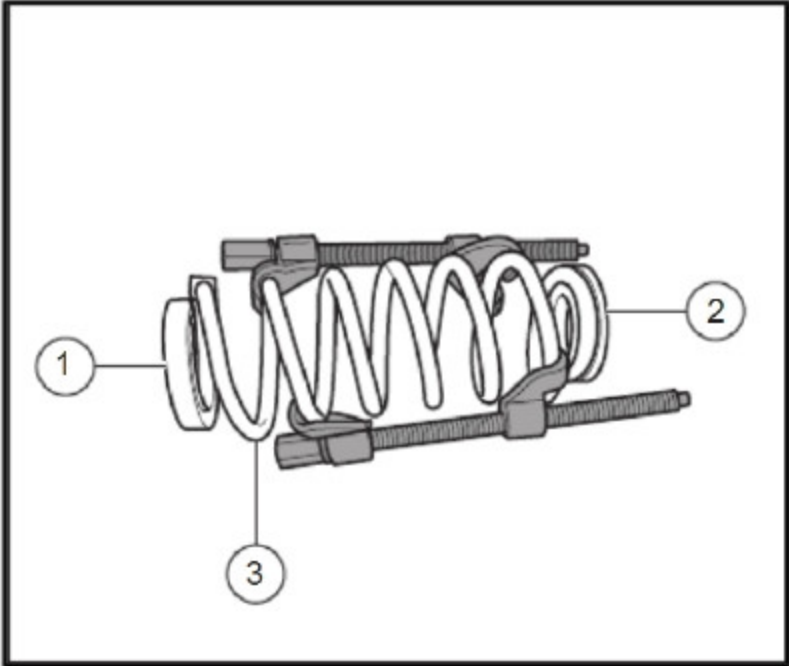
 提示

拆卸和安装仅针对右侧后螺旋弹簧，左侧后螺旋弹簧的拆卸和安装大体上可参照右侧。

1. 使用螺旋弹簧压紧装置将后螺旋弹簧-1-压紧至可以取出即可。



2. 将后螺旋弹簧下橡胶护套-1-与后螺旋弹簧上橡胶座-2-从后螺旋弹簧-3-上拆下。
3. 将弹簧压紧装置从后螺旋弹簧上拆下。

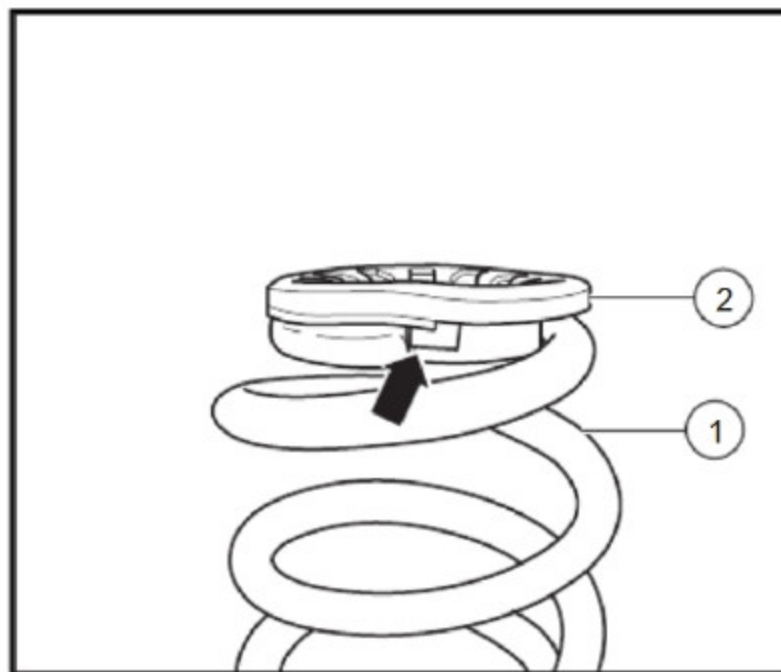


安装

安装以倒序进行，同时注意下列事项：

提示

如图所示，安装时注意，后螺旋弹簧上橡胶座-2与后螺旋弹簧-1的装配点-箭头-。



5 后减震器总成拆装

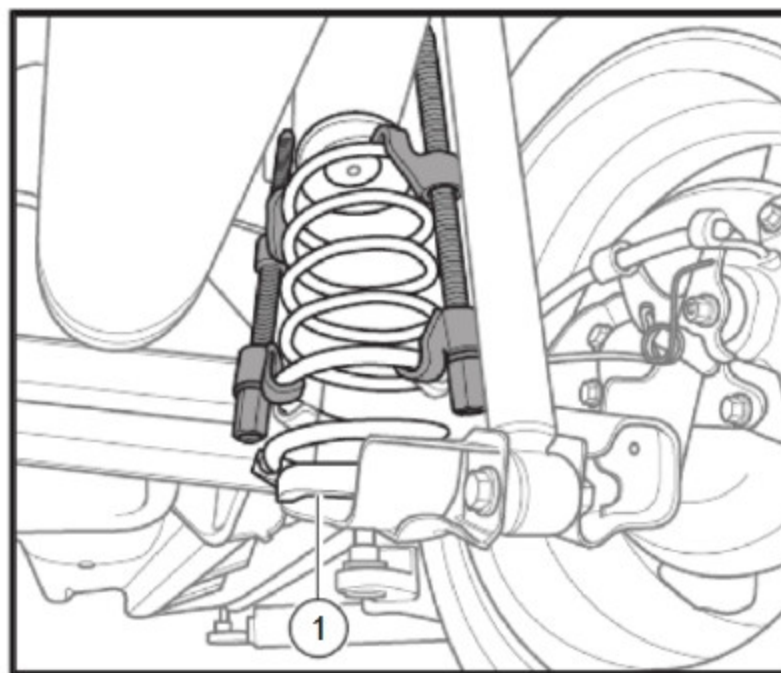
所需要的专用工具和维修设备

拆卸

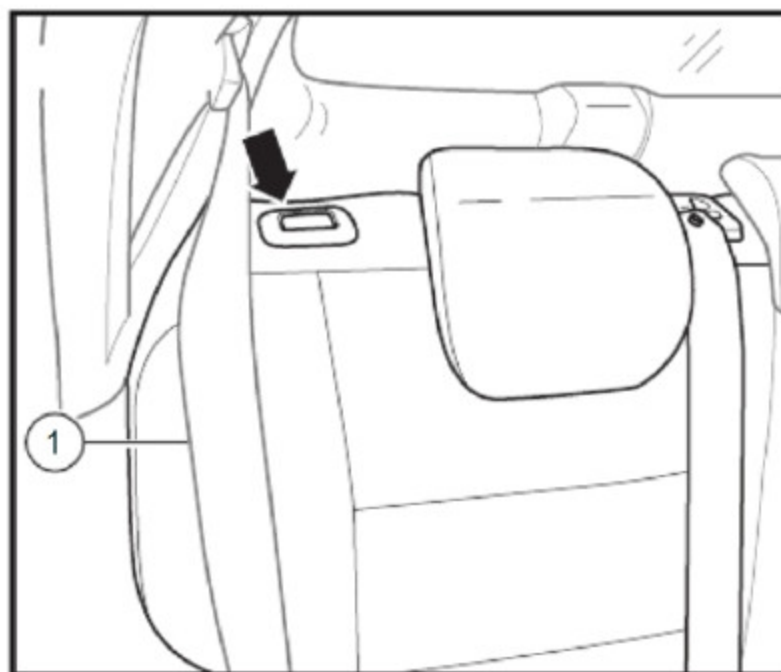
提示

拆卸和安装仅针对右侧后减震器总成，左侧后减震器总成的拆卸和安装大体上可参照右侧。

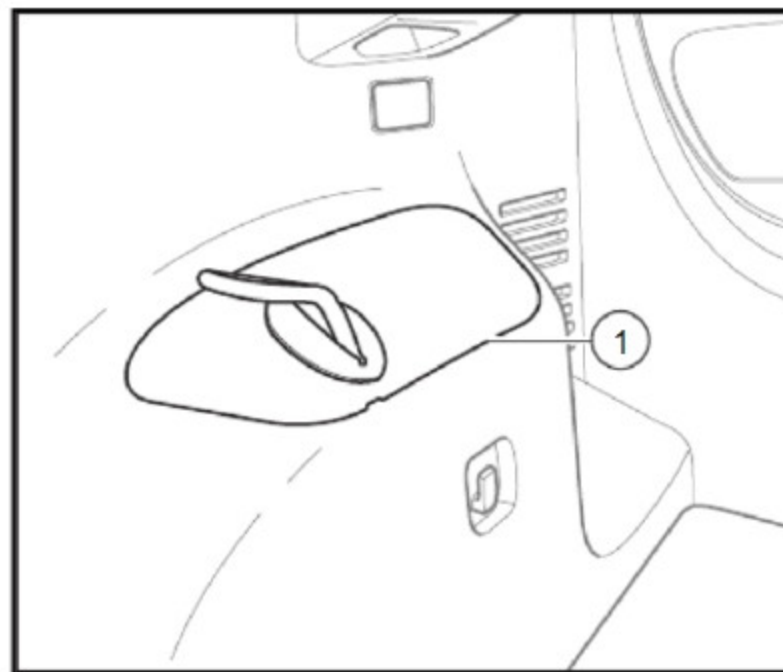
1. 使用螺旋弹簧压紧装置将后螺旋弹簧-1-压紧，直至后螺旋弹簧无负载。



2. 按压后座椅靠背-1-的锁定按键-箭头-，向前拉开后座椅靠背-1-。



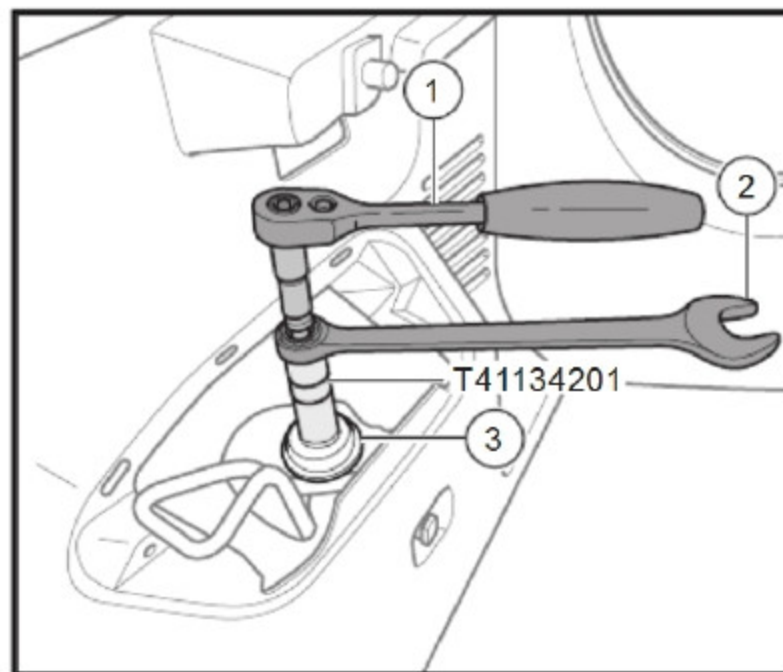
3. 撬起座椅锁钩护盖-1-，并取下。



4. 用工具-1-固定后减震器螺纹杆，通过工具-2-旋转后减震器拆装工具-T41134201-，旋出后减震器总成的安装螺母。

螺母拧紧力矩：21~25 Nm

5. 取下后减震器上压盖组件-3-。

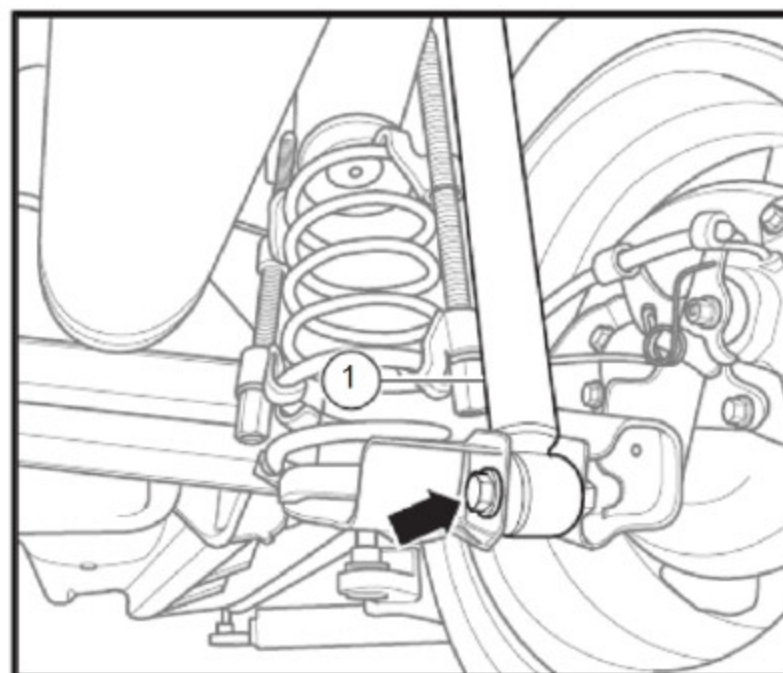


6. 旋出后减震器总成-1-的下端固定螺栓-箭头-。

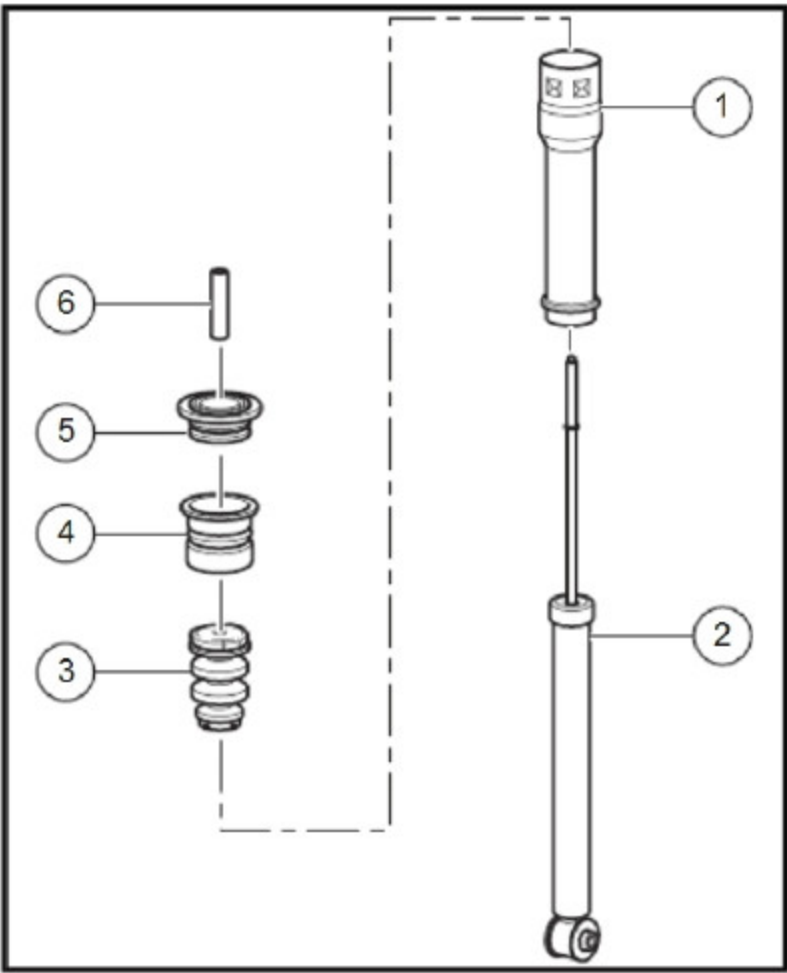
螺栓-箭头-规格：M12×1.5×70

螺栓-箭头-拧紧力矩：100~120 Nm

螺栓-箭头-使用工具：18mm 6角套筒



7. 从后减震器-2-上依次拆下防尘罩-1-、套管-6-、后减震器下衬套-5-、限位座总成-4-、缓冲块-3-。



安装

安装以倒序进行。

6 后轮毂轴承总成拆装

拆卸

 提示

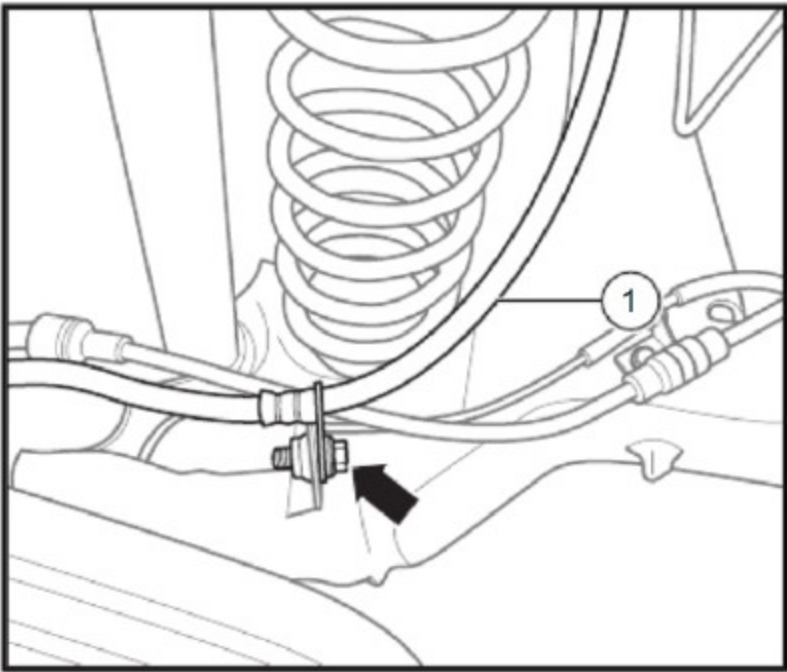
拆卸和安装仅针对右侧后轮毂轴承总成，左侧后轮毂轴承总成的拆卸和安装大体上可参照右侧。

- 1. 拆卸右侧后车轮
- 2. 将驻车制动操纵手柄总成放在最低位置。
- 3. 旋出制动软管-1-的固定螺栓-箭头-，并脱开连接。

螺栓-箭头-规格：M8×1.25×20

螺栓-箭头-拧紧力矩：21～25 Nm

螺栓-箭头-使用工具：10mm 6角套筒



4. 旋出固定螺栓-箭头-, 脱开右侧后制动钳总成-1-。

螺栓-箭头-规格: M10×1.25×30

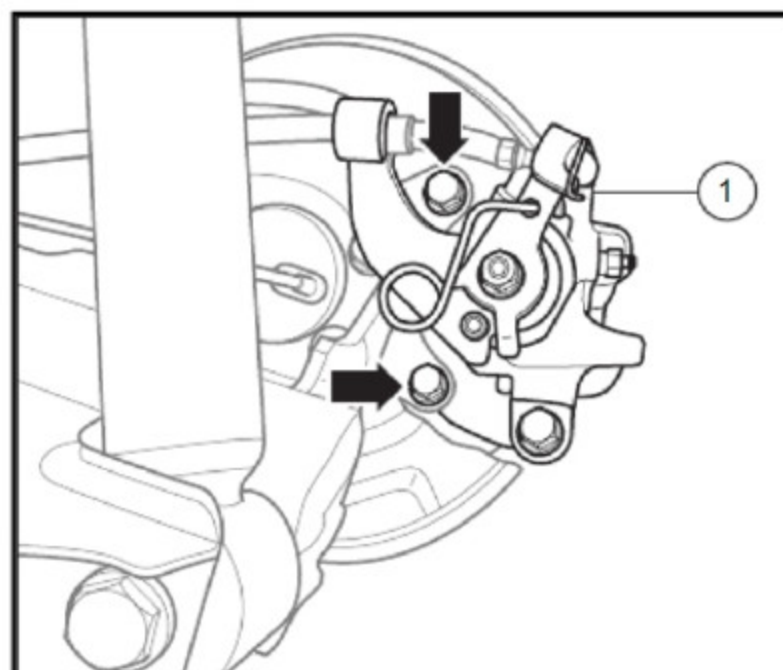
螺栓-箭头-拧紧力矩: 70~90 Nm

螺栓-箭头-使用工具: 13mm 两用扳手



提示

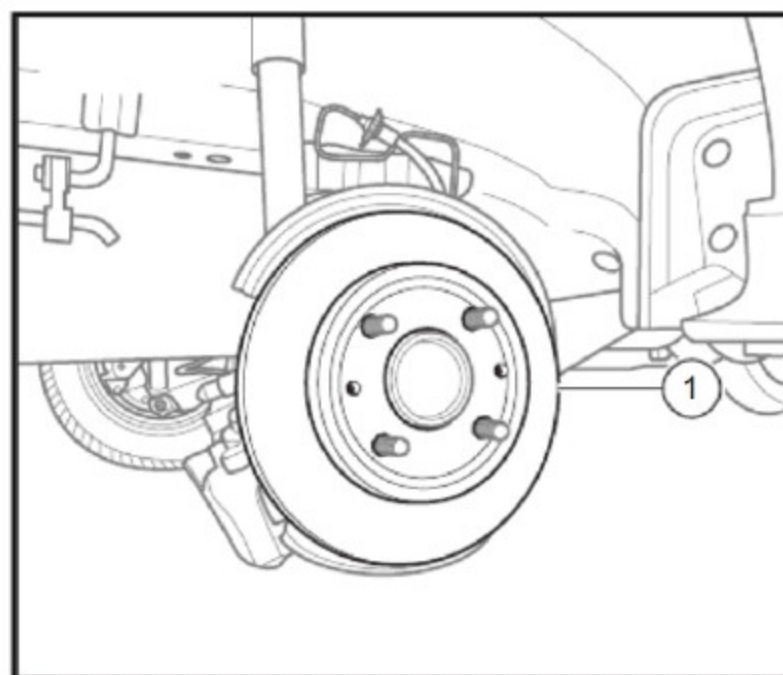
安装螺栓-箭头-前需在螺纹处涂抹螺纹胶（型号：乐泰242）。



注意

用钢丝将后制动钳固定在车身上，避免制动软管承受制动钳的重量损坏。

5. 将后制动盘总成-1-取下。

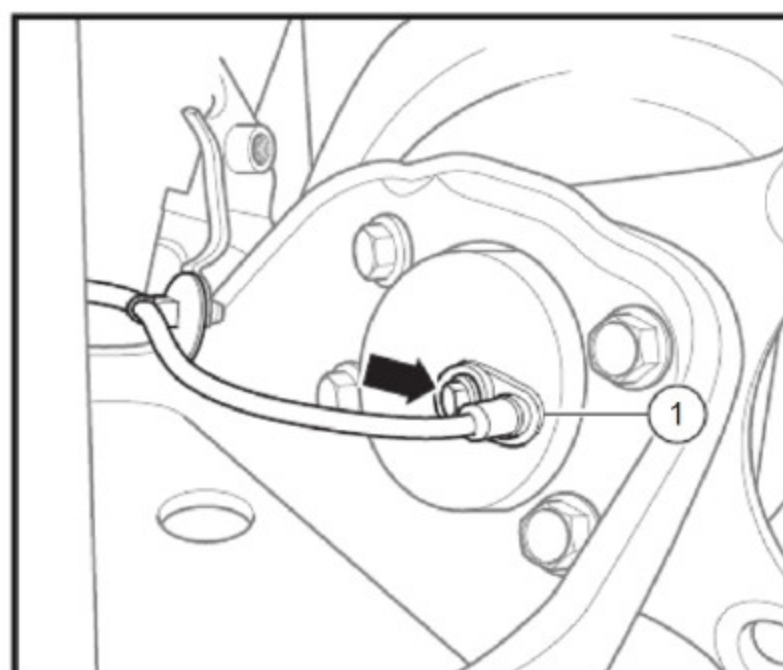


6. 旋出固定螺栓-箭头-, 脱开右侧后轮速传感器线束-1-与后轮毂轴承总成的连接。

螺栓-箭头-规格: M6×1.0×12

螺栓-箭头-拧紧力矩: 8~10 Nm

螺栓-箭头-使用工具: 8mm 6角套筒

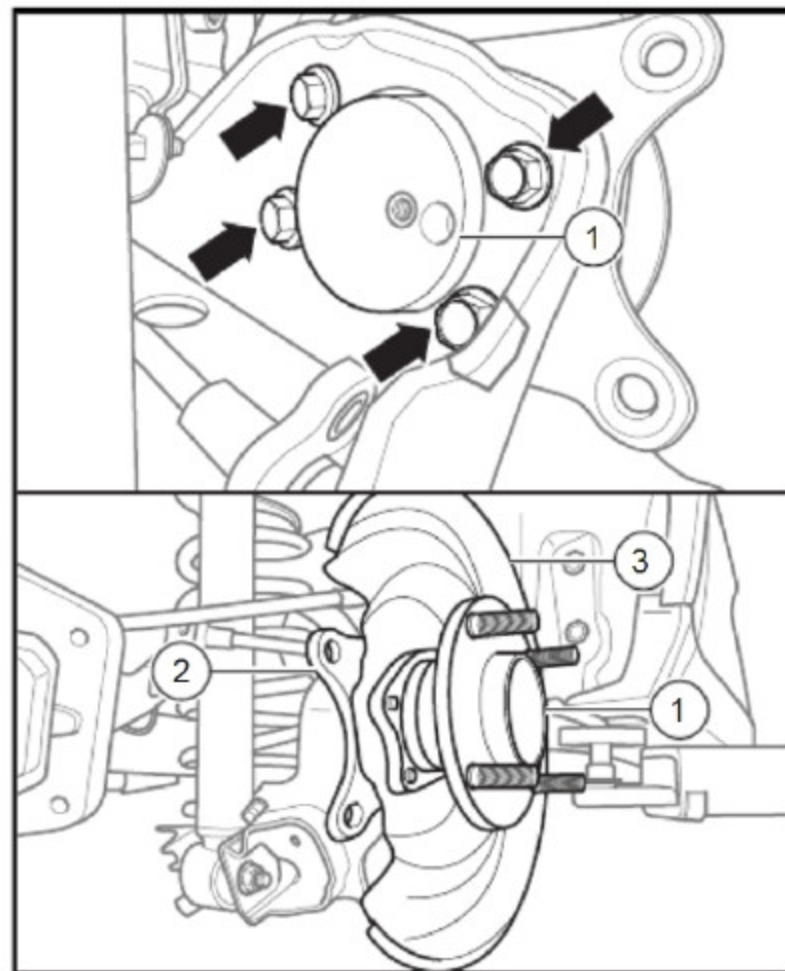


7. 旋出固定螺栓-箭头-，取下右侧后轮毂轴承总成-1-、右侧后制动钳安装支架-2-、右侧后前挡泥板-3-。

螺栓-箭头-规格：M10×1.5×30

螺栓-箭头-拧紧力矩：70～90 Nm

螺栓-箭头-使用工具：15mm 6角套筒



安装

安装以倒序进行，同时注意下列事项：

- 在停车状态下将制动踏板多次用力踩到底，使制动片达到其运行状态相应的位置。
- 检查制动液液位。